



BRUNSWICK MARINE / IN EMEA
Mercury MerCruiser Benzin Z-Antriebsmotoren
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)
 Gültig ab 1. August 2020

Standardversionen

						Motor + Transom	ALPHA Antrieb	BRAVO 1 Antrieb	BRAVO 2 Antrieb	BRAVO 3 Antrieb
Benzin - EINSPRITZMOTOREN - V6 / V8 Small Block (SB)										
	Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen					
4.5L-200 Alpha	4,5 l	V6	4400-4800	200 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 18.409	€ 22.212	-	-	-
4.5L-200 Bravo	4,5 l	V6	4400-4800	200 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 19.091	-	€ 23.488	€ 23.915	€ 24.200
4.5L-250 Alpha	4,5 l	V6	4800-5200	250 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 19.251	€ 23.054	-	-	-
4.5L-250 Bravo	4,5 l	V6	4800-5200	250 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 19.894	-	€ 24.290	€ 24.715	€ 25.003
4.5L-250 Bravo SeaCore	4,5 l	V6	4800-5200	250 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 22.963	-	€ 28.072	€ 28.378	€ 28.499
6.2L-300 Bravo	6,2 l	V8	5000-5400	300 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 23.516	-	€ 27.912	€ 28.339	€ 28.624
6.2L-300 Bravo SeaCore	6,2 l	V8	5000-5400	300 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 26.585	-	€ 31.691	€ 32.002	€ 32.120
6.2L-350 Bravo	6,2 l	V8	5000-5400	350 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 25.005	-	€ 29.397	€ 29.826	€ 30.111
6.2L-350 Bravo SeaCore	6,2 l	V8	5000-5400	350 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 28.072	-	€ 33.181	€ 33.489	€ 33.605

Standardversionen

						Motor + Transom	BRAVO 1 X	BRAVO 2 X	BRAVO 3 X	BRAVO 1XR	BRAVO 3XR
Benzin - EINSPRITZMOTOREN - V8 Big Block (BB)											
	Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen						
8.2 MAG Bravo	8,2 l	V8	4600-5000	380 PS	RCD II, EPA	€ 35.686	€ 41.032	€ 41.461	€ 41.746	Auf Anfrage	Auf Anfrage
8.2 MAG Bravo SeaCore	8,2 l	V8	4600-5000	380 PS	RCD II, EPA	€ 39.257	€ 45.196	€ 45.502	€ 45.623	-	€ 46.662
8.2 MAG HO Bravo	8,2 l	V8	4600-5000	430 PS	RCD II, EPA	€ 41.108	€ 46.453	€ 46.883	€ 47.168	€ 47.507	€ 48.219
8.2 MAG HO Bravo SeaCore	8,2 l	V8	4600-5000	430 PS	RCD II, EPA	€ 44.679	€ 50.618	€ 50.926	€ 51.045	-	€ 52.086

Von Bootsbauern gekaufte Motoren und Zubehörteile dienen ausschließlich der Installation in einem neuen Boot gemäß den technischen Spezifikationen von MerCruiser. Die Installation dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

Preis-Hinweise:

Die Preise verstehen sich exklusive Rigging, Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen. Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Power Steering ist bei allen Modellen Standard. Digital Throttle & Shift (DTS) ist nur für Motoren mit Bravo Antrieb erhältlich. Alle SeaCore Modelle beinhalten bei Bravo Antrieben standardmäßig die Zweikreis-Kühlanlage

RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden
Für kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen

RCD II nur für ECT Version
 BSO-Zertifizierung nur für ECT-Version
 BSO-Zertifizierung nur für spezifische Bewertungen - Bitte überprüfen Sie die zugelassenen Bewertungen für Einzel- und Doppelmotorisierung
 EPA-Zertifizierung nur für ECT-Version
 4" Auspufferrhöhungen nur für die ECT Modelle erhältlich
 Non-DTS nur für ECT-Katalysator Modelle. Preise auf Anfrage.
 JPS-Preise sind indikativ und basieren auf einer Standardkonfiguration. Der endgültige Preis wird gemäß der Konfiguration und der zugehörigen Preisklasse festgelegt
 JPS ist nur für Motoren mit DTS- und Bravo 3-Antrieb verfügbar
 Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS-Engine / Antriebspakete mit Bravo 3-Antrieb und 1x JPS-Kit
 Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)
 JPS Overpack muss separat bestellt werden.

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern. Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

This data is internal to Brunswick.

Werkseitig montierte Optionen

ALPHA Gegenrotations- Getriebe	Zweikreis- Kühlanlage*	0"/2" Auspuff- erhöhung	3"/4" Auspuff- erhöhung	6" Auspuff- erhöhung	DTS Startklar	ECT Katalysator
€ 436	€ 3.700	Inkl.	€ 589	-	-	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 589	-	€ 742	Inkl.
€ 436	€ 3.700	Inkl.	€ 589	-	-	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 589	-	€ 742	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	€ 589	-	€ 742	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 589	€ 828	€ 742	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	€ 589	€ 828	Inkl.	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 589	€ 828	€ 742	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	€ 589	-	Inkl.	Inkl.

Werkseitig montierte Optionen

Zweikreis- Kühlanlage*	2" Auspuff- erhöhung	4" / 6" Auspuff- erhöhung	DTS Startklar	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.	€ 856	€ 1.357	Inkl.
Inkl.	Inkl.	€ 856	€ 1.357	Inkl.
Inkl.	Inkl.	€ 856	Inkl.	Inkl.
Inkl.	Inkl.	€ 856	Inkl.	Inkl.

JPS (Joystick Piloting for Sterndrive)

Bei Interesse an einer Joystick Piloting Installation bitten wir Sie, Kontakt mit Ihrem zertifizierten und autorisierten Mercury Vertragspartner aufzunehmen.

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee (mit ECT Katalysator) zugelassen:

4.5 L - 149 kW / 200 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung
 4.5 L - 184 kW / 250 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung*
 6.2 L - 224 kW / 300 PS Einzelmotorisierung
 6.2 L - 261 kW / 350 PS Einzelmotorisierung*

* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!



BRUNSWICK MARINE / IN EMEA
Mercury MerCruiser Benzin Innenbordmotoren
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)
 Gültig ab 1. August 2020

INNENBORDMOTOREN							Standardversionen							
							Bobtail ohne Getriebe	ZF 63IV 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 1,2-1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 2,7:1	ZF 68IV 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 68A 1,2-1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 68A 2,7:1	
Benzin Einspritzmotoren														
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen										
6.2L 300 Inboard DTS	6,2 l	V6	5000-5400	300 PS	RCD II, EPA	€ 26.789	€ 31.930	€ 31.524	-	€ 33.485	€ 32.301	-		
6.2L 350 Inboard DTS	6,2 l	V6	5000-5400	350 PS	RCD II, EPA	€ 28.230	€ 33.371	€ 32.965	-	€ 34.925	€ 33.742	-		
8.2 Horizon DTS	8,2 l	V8	4200-4600	375 PS	RCD II, EPA	€ 36.227	€ 41.368	€ 40.960	€ 40.960	€ 42.922	€ 41.737	€ 41.737		
8.2 HO DTS	8,2 l	V8	4400-4800	425 PS	RCD II, EPA	€ 43.526	€ 48.667	€ 48.258	€ 48.258	€ 50.221	€ 49.036	€ 49.036		

Werkseitig montierte Optionen					
Zweikreis-Kühlanlage & luftbetätigter Wasserablass	DTS	2" Auspuff-erhöhung	4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.	-	Inkl.	-	Inkl.
Inkl.	Inkl.	-	Inkl.	-	Inkl.
Inkl.	Inkl.	Inkl.	€ 562	€ 650	Inkl.
Inkl.	Inkl.	Inkl.	-	€ 650	Inkl.

TOWSPORT INNENBORDMOTOREN							Standardversionen		
							Bobtail ohne Getriebe	ZF 45C 1,0:1	ZF 45IV 1,46:1
Benzin Einspritzmotoren									
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen					
T6200 (Formerly 6.2L 320 TowSport)	6,2 l	V8	5000-5400	320 PS	RCD II, EPA	€ 21.729	€ 25.894	€ 27.833	
T6200 (Formerly 6.2L 370 TowSport)	6,2 l	V8	5000-5400	370 PS	RCD II, EPA	€ 23.409	€ 27.571	€ 29.510	

Werkseitig montierte Optionen				
Zweikreis-Kühlanlage	DTS	ETB (Elbow to Back of Engine)	ECT Katalysator	Kommentar
€ 3.700	€ 742	verfügbar	Inkl.	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen
€ 3.700	€ 742	verfügbar	Inkl.	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen

Von Bootsbauern gekaufte Motoren und Zubehörteile dienen ausschließlich der Installation in einem neuen Boot gemäß den technischen Spezifikationen von MerCruiser. Die Installation dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

Preis-Hinweise:

Die Preise verstehen sich exklusive Rigging, Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen. Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Innenborder-Pakete sind nur mit DTS und ZF Getriebe erhältlich

RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden
Für die kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen
RCD II nur für ECT Modelle
EPA nur für ECT Modelle

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern. Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee **(mit ECT Katalysator)** zugelassen:

6.2L - 224 kW / 300 PS ECT Einzelmotorisierung
 6.2L - 261 kW / 350 PS ECT Einzelmotorisierung*

* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!