



BRUNSWICK MARINE in EMEA  
**Mercury MerCruiser Benzin Z-Antriebsmotoren**  
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)  
 Gültig ab 1. August 2019

Standardversionen						
	Motor + Transom	ALPHA Antrieb	BRAVO 1 Antrieb	BRAVO 2 Antrieb	BRAVO 3 Antrieb	
<b>Benzin - EINSPRITZMOTOREN - V6 / V8 Small Block (SB)</b>						
	Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen <sup>®</sup>	
4.5L-200 Alpha	4,5 l	V6	4400-4800	200 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 18.697
4.5L-200 Bravo	4,5 l	V6	4400-4800	200 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 19.392
4.5L-250 Alpha	4,5 l	V6	4800-5200	250 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 19.554
4.5L-250 Bravo	4,5 l	V6	4800-5200	250 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 20.206
4.5L-250 Bravo SeaCore	4,5 l	V6	4800-5200	250 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 23.324
6.2L-300 Bravo	6,2 l	V8	5000-5400	300 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 23.886
6.2L-300 Bravo SeaCore	6,2 l	V8	5000-5400	300 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 27.003
6.2L-350 Bravo	6,2 l	V8	5000-5400	350 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 25.397
6.2L-350 Bravo SeaCore	6,2 l	V8	5000-5400	350 PS	RCD II, EPA, BSO	€ 28.512

Werkseitig montierte Optionen						
ALPHA Gegenrotations-Getriebe	Zweikreis-Kühlanlage*	0" / 2" Auspuff-erhöhung	3" / 4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	DTS Startklar	ECT Katalysator
€ 443	€ 3.758	Inkl.	€ 597	-	-	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 597	-	€ 754	Inkl.
€ 443	€ 3.758	Inkl.	€ 597	-	-	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 597	-	€ 754	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	€ 597	-	€ 754	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 597	€ 840	€ 754	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	€ 597	€ 840	Inkl.	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 597	€ 840	€ 754	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	€ 597	-	Inkl.	Inkl.

Standardversionen						
	Motor + Transom	BRAVO 1 X	BRAVO 2 X	BRAVO 3 X	BRAVO 1XR	BRAVO 3XR
<b>Benzin - EINSPRITZMOTOREN - V8 Big Block (BB)</b>						
	Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen <sup>®</sup>	
8.2 MAG Bravo	8,2 l	V8	4600-5000	380 PS	RCD II, EPA	€ 36.247
8.2 MAG Bravo SeaCore	8,2 l	V8	4600-5000	380 PS	RCD II, EPA	€ 39.872
8.2 MAG H0 Bravo	8,2 l	V8	4600-5000	430 PS	RCD II, EPA	€ 41.755
8.2 MAG H0 Bravo SeaCore	8,2 l	V8	4600-5000	430 PS	RCD II, EPA	€ 45.379

Werkseitig montierte Optionen				
Zweikreis-Kühlanlage*	2" Auspuff-erhöhung	4" <sup>53/6"</sup> Auspuff-erhöhung	DTS Startklar	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.	€ 869	€ 1.378	Inkl.
Inkl.	Inkl.	€ 869	€ 1.378	Inkl.
Inkl.	Inkl.	€ 869	Inkl. <sup>③</sup>	Inkl.
Inkl.	Inkl.	€ 869	Inkl.	Inkl.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust

**Preis-Hinweise:**

Die Preise verstehen sich exklusive Rigging, Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.  
 Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.  
 Power Steering ist bei allen Modellen Standard.  
 Digital Throttle & Shift (DTS) ist nur für Motoren mit Bravo Antrieb erhältlich.  
 Alle SeaCore Modelle beinhalten bei Bravo Antrieben standardmäßig die Zweikreis-Kühlanlage

① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden  
 Für kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen

- RCD II nur für ECT Version
- BSO-Zertifizierung nur für ECT-Version
- BSO-Zertifizierung nur für spezifische Bewertungen - Bitte überprüfen Sie die zugelassenen Bewertungen für Einzel- und Doppelmotorisierung
- EPA-Zertifizierung nur für ECT-Version

② 4" Auspuff-erhöhungen nur für die ECT Modelle erhältlich

③ Non-DTS nur für ECT-Katalysator Modelle. Preise auf Anfrage.

④ JPS-Preise sind indikativ und basieren auf einer Standardkonfiguration. Der endgültige Preis wird gemäß der Konfiguration und der zugehörigen Preisklasse festgelegt

JPS ist nur für Motoren mit DTS- und Bravo 3-Antrieb verfügbar  
 Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS-Engine / Antriebspakete mit Bravo 3-Antrieb und 1x JPS-Kit  
 Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)  
 JPS Overpack muss separat bestellt werden.

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.  
 Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

[www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)

**JPS (Joystick Piloting for Sterndrive) ④**

Bei Interesse an einer Joystick Piloting Installation bitten wir Sie, Kontakt mit Ihrem zertifizierten und autorisierten Mercury Vertragspartner aufzunehmen.

**BODENSEEZULASSUNG**

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee mit ECT Katalysator zugelassen:

- 4.5 L - 149 kW / 200 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung
- 4.5 L - 184 kW / 250 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung\*
- 6.2 L - 224 kW / 300 PS Einzelmotorisierung
- 6.2 L - 261 kW / 350 PS Einzelmotorisierung\*

\* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!



INNENBORDMOTOREN							Standardversionen					
							Bobtail ohne Getriebe	ZF 63IV 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 1,2-1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 2,7:1		
<b>Benzin Einspritzmotoren</b>												
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen <sup>Q</sup>								
6.2L 300 Inboard DTS	6,2 l	V6	5000-5400	300 PS	RCD II, EPA	€ 27.211	€ 32.432	€ 32.018	-			
6.2L 350 Inboard DTS	6,2 l	V6	5000-5400	350 PS	RCD II, EPA	€ 28.674	€ 33.896	€ 33.482	-			
8.2 Horizon DTS	8,2 l	V8	4200-4600	375 PS	RCD II, EPA	€ 36.795	€ 42.017	€ 41.602	€ 41.602			
8.2 HO DTS	8,2 l	V8	4400-4800	425 PS	RCD II, EPA	€ 44.209	€ 49.430	€ 49.016	€ 49.016			

Werkseitig montierte Optionen					
Zweikreis-Kühlanlage & luftbetätigter Wasserablass	DTS	2" Auspuff-erhöhung	4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.	-	Inkl.	-	Inkl.
Inkl.	Inkl.	-	Inkl.	-	Inkl.
Inkl.	Inkl.	Inkl.	€ 556	€ 644	Inkl.
Inkl.	Inkl.	Inkl.	-	€ 644	Inkl.

TOWSPORT INNENBORDMOTOREN							Standardversionen		
							Bobtail ohne Getriebe	ZF 45C 1,0:1	ZF 45IV 1,46:1
<b>Benzin Einspritzmotoren</b>									
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen <sup>Q</sup>					
T6200 (Formerly 6.2L 320 Towsport)	6,2 l	V8	5000-5400	320 PS	RCD II, EPA	€ 22.070	€ 26.299	€ 28.270	
T6200 (Formerly 6.2L 370 Towsport)	6,2 l	V8	5000-5400	370 PS	RCD II, EPA	€ 23.776	€ 28.003	€ 29.974	

Werkseitig montierte Optionen				
Zweikreis-Kühlanlage	DTS	ETB (Elbow to Back of Engine)	ECT Katalysator	Kommentar
€ 3.758	€ 754	verfügbar	Inkl.	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen
€ 3.758	€ 754	verfügbar	Inkl.	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

**Preis-Hinweise:**

Die Preise verstehen sich exklusive Rigging, Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen.  
 Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.  
 Innenborder-Pakete sind nur mit DTS und ZF Getriebe erhältlich

- ① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden  
 Für die kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen  
 RCD II nur für ECT Modelle  
 EPA nur für ECT Modelle

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.  
 Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

[www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)

**BODENSEEZULASSUNG**

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee (mit ECT Katalysator) zugelassen:

- 6.2L - 224 kW / 300 PS ECT Einzelmotorisierung
- 6.2L - 261 kW / 350 PS ECT Einzelmotorisierung\*

\* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!