



Mercury MerCruiser Z-Antriebsmotoren (Benzin)

Unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt - Gültig ab 1. August 2014

			STANDARDVERSIONEN				
<i>L4, V6 und V8 Small Block (SB)</i>			BOBTAIL (ohne Getriebe)	ALPHA Antrieb	BRAVO I Antrieb	BRAVO II Antrieb	BRAVO III Antrieb
VERGASERMOTOREN							
	Leistung kW / PS						
3.0 TKS	L4	99 / 135	€ 6.606	€ 11.355	-	-	-
4.3 TKS	V6	140 / 190	€ 8.783	€ 13.532	-	-	-
EINSPRITZMOTOREN							
	Leistung kW / PS						
3.0 MPI	L4	99 / 135	€ 8.495	€ 13.243	-	-	-
4.3 MPI	V6	162 / 220	€ 11.371	€ 16.119	-	€ 17.510	€ 18.037
4.3 MPI SeaCore	V6	162 / 220	€ 12.800	-	€ 18.879	€ 19.505	€ 20.001
4.5L	V6	184 / 250	€ 12.484	€ 17.233	€ 17.931	€ 18.623	€ 19.150
4.5L SeaCore NEU	V6	184 / 250	€ 14.153	-	€ 20.232	€ 20.858	€ 21.354
5.0 MPI	V8	191 / 260	€ 12.984	€ 17.732	€ 18.431	€ 19.123	€ 19.649
5.0 MPI SeaCore	V8	191 / 260	€ 14.719	-	€ 20.798	€ 21.424	€ 21.920
350 MAG	V8	221 / 300	€ 15.588	€ 20.336	€ 21.035	€ 21.727	€ 22.253
350 MAG SeaCore	V8	221 / 300	€ 17.827	-	€ 23.907	€ 24.533	€ 25.029
377 MAG	V8	235 / 320	€ 18.622	-	€ 24.069	€ 24.761	€ 25.288
377 MAG SeaCore	V8	235 / 320	€ 20.505	-	€ 26.585	€ 27.210	€ 27.706

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN							
ALPHA Gegen- rotations- getriebe	Frisch- wasser- Kühlung	3" Auspuff- erhöhung	4" & 4.7" Auspuff- erhöhung	6" Auspuff- erhöhung	DTS startklar	ECT Kataly- sator	
€ 415	-	-	-	-	-	-	-
€ 415	Spare Part Kit	-	-	-	-	-	-
€ 415	€ 1.648	-	-	-	-	-	Standard
€ 415	€ 1676 ***	€ 414	€ 584	-	-	-	€ 3.122
-	Standard	€ 414	€ 584	-	-	-	€ 3.122
€ 415	€ 1676 ***	-	€ 584	-	€ 1.346	-	€ 3.122
-	Standard	-	€ 584	-	€ 1.346	-	€ 3.122
€ 415	€ 1676 ***	€ 414	€ 584	€ 609	€ 1.346	-	€ 3.122
-	Standard	€ 414	€ 584	€ 609	€ 1.346	-	€ 3.122
€ 415	-	€ 414	€ 584	€ 609	€ 1.346	-	€ 3.122
-	Standard	€ 414	€ 584	€ 609	€ 1.346	-	€ 3.122
-	-	€ 414	€ 584	€ 609	€ 1.346	-	€ 3.122
-	Standard	€ 414	€ 584	€ 609	€ 1.346	-	€ 3.122



Axius ist nur für V8 Motoren mit Bravo III erhältlich und muss mit DTS bestellt werden.

Axius Basic

Joystick Control
DTS Fernschaltung mit Trimm
Elektr. Lenkung

€ 13.448

Axius Premium

Axius Basic +
Vessel View 4'
Autopilot
GPS Antenne
Elektr. Kompass
Stabilitätsautomatik
Skyhook (elektr. Anker)

€ 16.810

Axius Premium

Axius Basic +
Vessel View 7'
Autopilot
GPS Antenne
Elektr. Kompass
Stabilitätsautomatik
Skyhook (elektr. Anker)

€ 17.974

			STANDARDVERSIONEN							
<i>V8 Big Block (BB)</i>			BOBTAIL (ohne Getriebe)	BRAVO I X Antrieb	BRAVO II X Antrieb	BRAVO III X Antrieb	BRAVO I XR DWP Antrieb	BRAVO III XR Antrieb	BRAVO I XR Sport Master Antrieb	BRAVO I XR Short Sport Master Antrieb
EINSPRITZMOTOREN										
	Leistung kW / PS									
8.2 MAG*	V8	279 / 380	€ 26.852	€ 33.007	€ 33.678	€ 34.167	€ 36.110	€ 36.445	€ 38.471	€ 38.889
8.2 MAG SeaCore*	V8	279 / 380	€ 28.606	€ 35.953	€ 36.617	€ 37.134	-	€ 42.609	-	-
8.2 MAG HO*, **	V8	316 / 430	€ 31.688	€ 37.844	€ 38.514	€ 39.003	€ 40.946	€ 41.282	€ 43.308	€ 43.725
8.2 MAG HO SeaCore*,	V8	316 / 430	€ 33.476	€ 40.824	€ 41.487	€ 42.004	-	€ 47.480	-	-

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
Integriertes Transom System	2" Auspuff- erhöhung	6" Auspuff- erhöhung	DTS startklar	ECT Kataly- sator
€ 12.230	Inkl.	€ 609	€ 1.346	€ 4.403
-	Inkl.	€ 609	€ 1.346	€ 4.403
€ 12.230	Inkl.	€ 609	€ 1.346	€ 4.403
-	Inkl.	€ 609	€ 1.346	€ 4.403

Alle TKS Modelle sind ausschließlich mit Alpha Antrieb erhältlich.
Servolenkung ist bei allen Modellen Standard.
Digital Throttle & Shift (DTS) ist nur für Motoren mit Bravo Antrieb erhältlich.
Alle Einspritzmotoren können mit SmartCraft ausgerüstet werden (außer der 3.0 MPI)
Alle Frischwasser gekühlten Motoren verfügen standardmäßig über eine Motorentwässerung

BODENSEEZULASSUNG: Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee (mit ECT Katalysator) zugelassen:
3.0 L MPI (als Einzel- oder Doppelmotorisierung), 4.3 L MPI (als Einzelmotorisierung), 5.0 L MPI (als Einzelmotorisierung und mit 182,7 kW als Doppelmotorisierung), 350 MAG (als Einzelmotorisierung).

Axius Installation benötigt 2 x DTS Motor / Antrieb
Package mit Bravo 3 Antrieb und 1 x Axius Kit.

Option Auspufferrhöhung für 4.3 TKS Motoren: 0" (kostenfrei) oder 1.7" (kostenfrei).
Option Auspufferrhöhung für Nicht-Katalysatormotoren V6 und Small Block V8 Einspritzmotoren: 0" (kostenfrei), 1.7" (kostenfrei), 3", 4.7" oder 6" (siehe oben).
Option Auspufferrhöhung für 8.2 MAG Modelle: 2" (kostenfrei), 4" oder 6" (siehe oben).
Option Auspufferrhöhung für ECT Modelle 0" € 391 2" (kostenfrei), 4" oder 6" (siehe oben).

* 8.2 MAG Motoren werden ab dem 25. Juni 2012 mit Propellermarken-Auspuff geliefert.

** 8.2 MAG HO Motoren ohne Katalysator sind nur mit DTS erhältlich.

*** Frischwasser gekühlte 4.3 MPI, 4.5 L und 5.0 MPI MerCruiser Modelle sind nur mit Alpha Antrieb verfügbar.



Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich). Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.
Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium
www.MercuryMerCruiser.com
www.Brunswick-Marine.com





Mercury MerCruiser Tow Sport / Innenbordmotoren (Benzin)

Unverbindliche Preisempfehlung inkl. MwSt - Gültig ab 1. August 2014

TOW SPORTS			STANDARDVERSIONEN			
			BOBTAIL (ohne Getriebe)	Velvet 71C Velvet72C 1:1 1.5:1	ZF 45 C 1:1	ZF 45 C 1:1 ELECTRIC
EINSPRITZMOTOREN						
5.7 MPI	SB	315 HP	€ 13.526	€ 14.371	-	-
Scorplon 350	SB	330 HP	€ 14.518	€ 15.364	€ 15.364	-
Scorplon 350 DTS ECT	SB	330 HP	€ 19.212	-	-	€ 23.474
Scorplon 377	SB	340 HP	€ 16.629	€ 17.475	€ 17.475	-

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
WALTER V-DRIVE RAEDY (Adapter installiert)	WALTER V-DRIVE 1.46:1 RATIO	REMOTE OIL EASY OIL DRAIN	REMOTE OIL AIR ACTUATED WATER DRAIN	ECT Katalysator
Inkl.	€ 3.089	Standard	€ 961	€ 3.169
Inkl.	€ 3.089	€ 510	€ 961	-
Inkl.	€ 3.089	€ 510	€ 961	Standard
Inkl.	€ 3.089	€ 510	€ 961	-

INBOARD			STANDARDVERSIONEN		
			BOBTAIL (ohne Getriebe)	ZF Electric	
	8° DOWN ANGLE	V-DRIVE			
EINSPRITZMOTOREN					
5.7 MPI DTS	SB	300 HP	€ 14.544	€ 18.806	€ 20.773
5.7 Horizon DTS	SB	300 HP	€ 16.698	€ 20.960	€ 22.926
6.2 MPI DTS	SB	320 HP	€ 18.129	€ 22.390	€ 24.357
6.2 Horizon DTS	SB	320 HP	€ 20.296	€ 24.558	€ 26.525
8.2 Horizon DTS	BB	375 HP	€ 32.599	€ 38.367	€ 40.357
8.2 HO DTS	BB	425 HP	€ 39.167	€ 44.936	€ 46.926

WERKSEITIG MONTIERTE OPTIONEN				
Frischwasser-Kühlung	2" / 3" Auspufferhöhung	4" Auspufferhöhung	6" Auspufferhöhung	ECT Katalysator
-	€ 414	€ 583	€ 608	€ 3.169
Standard	€ 414	€ 583	€ 608	€ 3.169
-	€ 381	€ 583	€ 608	€ 3.169
Standard	€ 414	€ 583	€ 608	€ 3.169
Standard	Inkl.	€ 583	€ 608	Standard
Standard	Inkl.	€ 583	€ 608	Standard

in druckluftgesteuertes Einpunkt-Wasserablass-System.
Digital Throttle & Shift (DTS) ist für Einzel- und Doppelmotorisierungen erhältlich.
Der Scorplon 350 mit Katalysator ist nur mit DTS erhältlich.
Servolenkung ist bei allen Modellen Standard

Die 8.2 Horizon und HO Pakete kommen standardmäßig mit Katalysator

Option Auspufferhöhung: 0" (kostenfrei), 3" und 6" (siehe oben).
Option Auspufferhöhung für ECT Motoren: 0" € 391 2" (kostenfrei), 4" oder 6" (siehe oben).

Innenborder-Pakete sind nur mit DTS und ZF Getriebe erhältlich

BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee (mit ECT Katalysator) zugelassen:

5.7 MPI DTS (als Einzelmotorisierung), 5.7 Horizon DTS (als Einzelmotorisierung)



Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).
Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.
Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.MercuryMerCruiser.com

www.Brunswick-Marine.com

