



BRUNSWICK MARINE /N/ EMEA
Mercury Diesel Z-Antriebsmotoren
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)
 Gültig ab 1. August 2020

								Standardversionen						
MD Serie								BOBTAIL	ALPHA ANTRIEB	BRAVO 1 X ANTRIEB	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 3 X ANTRIEB	BRAVO XR ANTRIEB	
MD 2.0L														
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]									
MD 2.0-130s	2,0 l	1-4	4.000	96 kW	130 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 19.961	€ 24.870	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt		-	-	-
MD 2.0-150s	2,0 l	1-4	4.000	110 kW	150 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 21.780	€ 26.689	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt		-	-	-
MD 2.0-170s	2,0 l	1-4	4.000	124 kW	170 PS	TIER 3	HO, LDC	€ 23.576	€ 28.485	€ 29.865	€ 30.153	€ 30.355	-	-
MD 2.0-170s DTS	2,0 l	1-4	4.000	124 kW	170 PS	TIER 3	HO, LDC	€ 23.576	-	€ 29.865	€ 30.153	€ 30.355	-	-

Werkseitig montierte Optionen					
ALPHA Gegenrotations-Getriebe	RCD II / EPA Tier 3	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Meerwasser Kit [Ⓞ]	Seacore Option Bravo X Antrieb
€ 334	inkl.	-	€ 3.798	inkl.	-
€ 334	inkl.	-	€ 3.798	inkl.	-
€ 334	inkl.	-	€ 4.287	inkl.	-
-	inkl.	€ 6.406	-	inkl.	€ 940

								Standardversionen						
MD 3.0L								BOBTAIL	BRAVO 1 X ANTRIEB	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 3 X ANTRIEB	BRAVO 1 XR ANTRIEB	BRAVO 2 XR ANTRIEB	BRAVO 3 XR ANTRIEB
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]									
MD 3.0-150 DTS	3,0 l	V6	3.000	110 kW	150 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 36.294	€ 42.586	€ 42.871	€ 43.073	€ 43.335	€ 43.572	€ 44.059
MD 3.0-150 MECC	3,0 l	V6	3.000	110 kW	150 PS	TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 35.953	€ 42.245	€ 42.533	€ 42.732	€ 42.994	€ 43.233	€ 43.720
MD 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 36.294	€ 42.586	€ 42.871	€ 43.073	€ 43.335	€ 43.572	€ 44.059
MD 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	TIER 3	HO, LDC	€ 35.953	€ 42.245	€ 42.533	€ 42.732	€ 42.994	€ 43.233	€ 43.720
MD 3.0-270 DTS	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 37.442	€ 43.734	€ 44.020	€ 44.222	€ 44.488	€ 44.720	€ 45.208
MD 3.0-270 MECC	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	TIER 3	HO, LDC	€ 37.101	€ 43.393	€ 43.679	€ 43.880	€ 44.143	€ 44.379	€ 44.866

Werkseitig montierte Optionen			
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Meerwasser Kit [Ⓞ]	Seacore Option Bravo X Antrieb
€ 2.610	-	inkl.	€ 940
-	€ 1.703	inkl.	€ 940
€ 2.610	-	inkl.	€ 940
-	€ 1.703	inkl.	€ 940
€ 2.610	-	inkl.	€ 940
-	€ 1.703	inkl.	€ 940

								Standardversionen			
MD 6,7L Common Rail								BOBTAIL [Ⓞ]	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 2 XR ANTRIEB	Mercury ZEUS POD [Ⓞ]
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]						
MD 6,7L 500 ZEUS Pod	6,7 l	1-6	3.200	368 kW	500 PS	RCD II	HO, LDC		Auf Anfrage		
MD 6,7L 550 ZEUS Pod	6,7 l	1-6	3.200	404 kW	550 PS	RCD II	HO, LDC		Auf Anfrage		

Werkseitig montierte Optionen				
Option 24V	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging	Non DTS Rigging Conversion Kit [Ⓞ]	ZEUS POD DTS Rigging Kit [Ⓞ]	Pod Exhaust System
		Auf Anfrage		
		Auf Anfrage		

								Standardversionen						
TDI Serie								BOBTAIL [Ⓞ]	MOTOR mit BRAVO 1 X ANTRIEB			MOTOR mit BRAVO 2 XR ANTRIEB		
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]									
TDI 3.0 and 4.8														
TDI 3.0-230	3,0 l	V6	4.000	169 kW	230 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 36.294	€ 42.586	€ 42.871	€ 43.073	€ 43.335	€ 43.572	€ 44.059
TDI 3.0-260	3,0 l	V6	4.000	191 kW	260 PS	TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 37.442	€ 43.734	€ 44.020	€ 44.222	€ 44.484	€ 44.720	€ 45.208
TDI 4.2-335	4,2 l	V8	4.200	246 kW	335 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 52.826	-	€ 59.404	-	€ 59.865	€ 60.104	€ 60.594
TDI 4.2-370	4,2 l	V8	4.200	272 kW	370 PS	TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 55.455	-	€ 62.032	-	€ 62.494	€ 62.733	€ 63.220

Werkseitig montierte Optionen			
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Meerwasser Kit [Ⓞ]	Seacore Option Bravo ANTRIEB
€ 3.176	€ 2.267	inkl.	€ 940
€ 3.176	€ 2.267	inkl.	€ 940
€ 3.176	€ 2.267	inkl.	€ 940
€ 3.176	€ 2.267	inkl.	€ 940

JPZ (Joystick Piloting für Zeus) für MD 6,7L

Bei Interesse an einer Joystick Piloting Installation nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Mercury Servicetechniker auf. Preise auf Anfrage.

JPS (Joystick Piloting für Stern Drive) für TDI

Bei Interesse an einer Joystick Piloting Installation nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Mercury Servicetechniker auf. Preise auf Anfrage.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Preis-Hinweise:

Die Lieferung beinhaltet:

Motor
Antrieb (nicht für Bobtail)
Transom (nicht für Bobtail)
Hydraulische Lenkung ist Standard bei allen Modellen

Die Lieferung beinhaltet nicht:

Propeller
Fernschaltung sowie dazugehörige Kabel für NON DTS Motoren
Lenkrad, Ruderpumpe und Lenkseil
Alles, was nicht im Lieferumfang enthalten ist

SeaCore ist ein umfassendes Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.

DTS: Digital Throttle & Shift:

DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren.

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

Rigging Kit enthält:

Neue Smart Craft DTS Bedienkonsole mit Trimm
(bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt)

SmartCraft Multifunktions-Drehzahlmesser,
Anzeigeelement für Öldruck und Wassertemperatur,
Instrument für Trimmanzeige

Voltmeter,
Schlüsselschalter
30 Fuß (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor
Kabelbaum vom Motor zum VAA,
20 Fuß (6m) Stromversorgungskabel,
Tie-Bar (bei Doppelinstallation).

JPS (Joystick Piloting for Sterndrive):

Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS Motor / Antriebspaket / Bravo-3 Antriebe und 1x JPS Kit
Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

JPZ (Joystick Piloting for Zeus):

Eine JPZ Installation erfordert 2x DTS Motor /Antriebspaket / Zeus POD und 1x JPZ Kit
Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

Hinweise:

RCD I-Motoren sind nicht für Freizeitboote für Europa und die USA erhältlich
Für kommerzielle Anwendung sind die lokalen Vorschriften zu überprüfen.

① Meerwasser Kit / Ansaugleitung durch den Rumpf: Ist Pflicht für alle TDI,
MD 2.0 mit Alpha Antrieb, MD 3.0 und MD 4.2 Modelle.

② Zulässiger Arbeitszyklus (nur Motor):

HO -High Output (Pleasure)

LDC - Light duty commercial

IDC - Intermittent duty commercial

MDC - Medium duty commercial

Der kommerzielle Arbeitszyklus für Z-Antriebe beschränkt sich auf LDC-Anwendungen und auf eine Garantiezeit von 500 Stunden oder 1 Jahr (was zuerst eintritt)

③ Motor Configuration:

TCA: Turbocharged After Cooled

TC: Turbocharged

NA: Naturally Aspirated

④ Für kommerzielle Anwendungen:

IMO Zertifizierung ist nicht erforderlich für eine Leistung unter 130 kW (174 PS)

⑤ Mit Drop Box - XC Drop Cooler

Propeller nicht enthalten

⑥ Obligatorisch bei SD Verdion

⑦ ZEUS Pod nur an Doppelinstallation

Zeus Rigging Kit Preis ist für die Doppelinstallation

Zeus Rigging ist eine JPZ Version

Vessel View erforderlich

⑧ Bobtail Preis für MD 6,7 ND, TC, TCA beinhaltet Mecc. Conversion SternDrive Kit (P/N 8M0110450) und DriveShaft Kit 457 mm (P/N 8M0110451)

⑨ Bobtail Preis für TDI und MD 6,7 Common Rail beinhaltet Engine Assembly Kit

⑩ JPZ Preise

Die Preise beziehen sich auf die Standard Bill Of Material (BOM).

Alle Änderungen in der BOM wirken sich auf den finalen Nettopreis gemäß der Preisklasse aus.

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei

"MerCruiser Salescode Listing"



BRUNSWICK MARINE /V EMEA
Mercury Innenbordmotoren
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)
 Galtig ab 1. August 2020

MD Serie							Standardversionen										
							ANGLE DOWN				V DRIVE						
							BOBTAIL	ZF 45 ZF45 A	TM345 A	TM485 A	ZF63 A	ZF68 A	ZF63 IV	ZF68 IV			
MD 2.0							Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]					
MD 2.0-115i DTS	2,0 l	I-4	3.000	84 kW	115 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 19.938	€ 25.028	-	€ 23.608	-	-	-	-		
MD 2.0-115i MECC	2,0 l	I-4	3.000	84 kW	115 PS		HO, LDC	€ 19.938	€ 25.028	€ 22.548	€ 22.959	-	-	-	-		
MD 2.0-130i DTS	2,0 l	I-4	4.000	96 kW	130 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 20.448	€ 25.543	-	€ 24.119	-	-	-	-		
MD 2.0-130i MECC	2,0 l	I-4	4.000	96 kW	130 PS		HO, LDC	€ 20.448	€ 25.543	€ 23.061	€ 23.469	-	-	-	-		
MD 2.0-150i DTS	2,0 l	I-4	4.000	110 kW	150 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 22.497	€ 27.592	-	€ 26.167	-	-	-	-		
MD 2.0-150i MECC	2,0 l	I-4	4.000	110 kW	150 PS		HO, LDC	€ 22.497	€ 27.592	€ 25.109	€ 25.518	-	-	-	-		
MD 2.0-170i DTS	2,0 l	I-4	4.000	124 kW	170 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 24.724	€ 29.814	-	€ 28.392	-	-	-	-		
MD 2.0-170i MECC	2,0 l	I-4	4.000	124 kW	170 PS		HO, LDC	€ 24.724	€ 29.814	-	€ 27.743	-	-	-	-		

Werkseitig montierte Optionen				
RCD II / EPA Tier 3	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trotling Valve [Ⓞ]	
			TM 345	TM 485
Incl.	€ 5.106	-	€ 285	€ 571
Incl.	-	€ 3.306	€ 285	€ 571
Incl.	€ 5.106	-	€ 285	€ 571
Incl.	-	€ 3.306	€ 285	€ 571
Incl.	€ 5.106	-	€ 285	€ 571
Incl.	-	€ 3.306	€ 285	€ 571
Incl.	€ 5.106	-	-	-
Incl.	-	€ 3.306	€ 571	€ 571

MD 3.0							Standardversionen										
							STRAIGHT			ANGLE DOWN		V DRIVE					
							BOBTAIL [Ⓞ]	ZF45 C	ZF63	ZF 68	ZF63 A	ZF68 A	ZF48 IV	ZF63 IV	ZF68 IV		
MD 3.0-230							Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]					
MD 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 34.109	Auf Anfrage	€ 40.173	€ 41.066	€ 39.340	€ 40.117	Auf Anfrage	€ 40.897	Auf Anfrage	
MD 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS		HO, LDC	€ 34.621	Auf Anfrage	€ 40.210	€ 41.103	€ 39.377	€ 40.155	Auf Anfrage	€ 40.909	Auf Anfrage	
MD 3.0-270 DTS	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 34.902	Auf Anfrage	€ 40.967	€ 41.860	€ 40.134	€ 40.911	Auf Anfrage	€ 41.688	Auf Anfrage	
MD 3.0-270 MECC	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS		HO, LDC	€ 35.424	Auf Anfrage	€ 41.013	€ 41.906	€ 40.180	€ 40.957	Auf Anfrage	€ 41.714	Auf Anfrage	

Werkseitig montierte Optionen		
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trotling Valve ZF Series
€ 2.448	-	-
-	€ 1.587	-
€ 2.448	-	-
-	€ 1.587	-

MD 6,7L Common Rail							Standardversionen								
							STRAIGHT		ANGLE DOWN		V DRIVE				
							BOBTAIL [Ⓞ]	ZF 280-1 [Ⓞ]	ZF 280-1A [Ⓞ]	ZF 85IV [Ⓞ]	ZF 280IV				
MD 6,7L 480 - 12V							Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]			
MD 6,7L 480 - 12V	6,7 l	I-6	3.200	353 kW	480 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 57.870	€ 68.830	€ 69.229	€ 70.208	€ 73.734			
MD 6,7L 500 - 12V	6,7 l	I-6	3.200	368 kW	500 PS		HO, LDC	€ 60.281	€ 70.312	€ 71.642	-	€ 76.145			
MD 6,7L 550 - 12V	6,7 l	I-6	3.200	404 kW	550 PS		HO, LDC	€ 66.308	€ 77.270	€ 77.669	-	€ 82.172			
MD 6,7L 480 - 24V	6,7 l	I-6	3.200	353 kW	480 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 58.698	€ 69.456	€ 70.057	€ 71.034	€ 74.560			
MD 6,7L 500 - 24V	6,7 l	I-6	3.200	368 kW	500 PS		HO, LDC	€ 61.109	€ 72.068	€ 72.468	-	€ 76.971			
MD 6,7L 550 - 24V	6,7 l	I-6	3.200	404 kW	550 PS		HO, LDC	€ 67.136	€ 78.096	€ 78.497	-	€ 82.998			

Werkseitig montierte Optionen				
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Voltage 12V / 24V	Premium Gearbox - Troll valve and transmission oil evacuation	Inboard exhaust riser
€ 2.587	-	12V	-	€ 1.967
€ 2.587	-	12V	€ 2.568	€ 1.967
€ 2.587	-	12V	€ 2.568	€ 1.967
€ 5.062	-	24V	-	€ 1.967
€ 5.062	-	24V	€ 2.568	€ 1.967
€ 5.062	-	24V	€ 2.568	€ 1.967

TDI Serie							Standardversionen									
							STRAIGHT			ANGLE DOWN			V DRIVE			
							BOBTAIL ^⑦	ZF45	ZF63	ZF68	ZF45 A	ZF63 A	ZF68 A	ZF63 IV	ZF68 IV	
TDI 3.0																
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle ^①											
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	3.500	169 kW	230 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 34.109	-	€ 40.173	€ 41.066	-	€ 39.340	€ 40.117	€ 40.897	€ 42.451
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	3.500	169 kW	230 PS		HO, LDC	€ 34.621	-	€ 40.210	€ 41.103	-	-	-	-	-
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4.000	169 kW	230 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 34.109	€ 38.742	€ 40.173	€ 41.066	€ 38.071	€ 39.340	€ 40.117	€ 40.897	€ 42.451
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4.000	169 kW	230 PS		HO, LDC	€ 34.621	€ 39.254	€ 40.210	€ 41.103	€ 38.157	€ 39.377	€ 40.155	€ 40.909	€ 42.463
TDI 3.0-260 DTS	3,0 l	V6	4.000	191 kW	260 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 34.902	-	-	-	-	€ 40.134	€ 40.911	€ 41.688	€ 43.242
TDI 3.0-260 MECC	3,0 l	V6	4.000	191 kW	260 PS		HO, LDC	€ 35.424	-	-	-	-	€ 40.180	€ 40.957	€ 41.714	€ 43.268
TDI 4.2																
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle ^①											
TDI 4.2-335 DTS	4,2 l	V8	4.200	246 kW	335 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 48.565	-	€ 54.631	€ 55.525	-	€ 53.798	€ 54.576	€ 54.156	€ 55.710
TDI 4.2-335 MECC	4,2 l	V8	4.200	246 kW	335 PS		HO, LDC	€ 49.052	-	-	-	-	-	-	-	-
TDI 4.2-370 DTS	4,2 l	V8	4.200	272 kW	370 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 49.694	-	€ 55.761	€ 56.654	-	€ 54.926	€ 55.703	€ 55.286	€ 56.840
TDI 4.2-370 MECC	4,2 l	V8	4.200	272 kW	370 PS		HO, LDC	€ 50.193	-	-	-	-	-	-	-	-

Wartseitig montierte Optionen		
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trolling Valve ^①
€ 2.448	-	Auf Anfrage
-	€ 1.587	Auf Anfrage
€ 2.448	-	Auf Anfrage
-	€ 1.587	Auf Anfrage
€ 2.448	-	Auf Anfrage
-	€ 1.587	Auf Anfrage
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trolling Valve ^①
€ 2.448	-	Auf Anfrage
-	€ 1.587	Auf Anfrage
€ 2.448	-	Auf Anfrage
-	€ 1.587	Auf Anfrage

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Preis Hinweise:

Die Lieferung beinhaltet:

- Motor
- Gearbox (nicht für Bobtail)
- Fernbedienung und Kabel für DTS nicht enthalten

Rigging Kit enthält (ausschließlich bei DTS Versionen):

SmartCraft DTS Bedienkonsole (bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt), SmartCraft Multifunktions-Tachometer, Anzeigeinstrument für Öldruck und Wassertemperatur, Voltmeter, Schlüsselschalter 30 Fuß (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor, Kabelbaum vom Motor zum VIP / VAA

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern. Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verriers, Belgium

www.mercurymarine.com

Anmerkungen:

RCD I-Motoren sind nicht für Freizeitboote für Europa und die USA erhältlich Für kommerzielle Anwendung sind die lokalen Vorschriften zu überprüfen.

① Bei Tier-3-Motoren (MD2.0 Tier 3, TDI 3.0 und TDI 4.2) ist das Schleppventil nicht mit DTS ERC verfügbar

② Zulässiger Arbeitszyklus (nur Motor):

- HO - High Output (Pleasure)
- LDC - light duty commercial (A and B)
- IDC - intermittent duty commercial (C)
- MDC - medium duty commercial (D)

Der kommerzielle Arbeitszyklus für Z-Antriebe beschränkt sich auf LDC-Anwendungen und auf eine Garantiezeit von 500 Stunden oder 1 Jahr (was zuerst eintritt)

③ Motor Konfiguration:

- TCA: Turbocharged After Cooled
- TC: Turbocharged
- NA: Naturally Aspirated

④ Für kommerzielle Anwendungen: IMO Zertifizierung ist nicht erforderlich für eine Leistung unter 130 kW (174 PS)

⑤ Sowohl Standard (kein Trolling Ventil) als auch Premium Modelle (Trolling Ventil und Getriebeöl) sind verfügbar

⑥ Nur Standard Modell verfügbar (ohne Trolling Ventil und Getriebeöl)

⑦ Bobtail Preis für TDI und MD 6,7 Common Rail enthält Engine Assembly Kit

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"