



BRUNSWICK MARINE IN EMEA
Mercury Diesel Z-Antriebsmotoren
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)
 Gültig ab 1. August 2018

							Standardversionen						
MD Serie							BOBTAIL	ALPHA ANTRIEB	BRAVO 1 X ANTRIEB	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 3 X ANTRIEB	BRAVO XR ANTRIEB	
MD 3.0L													
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [®]								
MD 2.0-130s	2,0 l	1-4	4.000	96 kW	130 PS	RCD II / IMO	€ 20.275	€ 25.261	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt			-	
MD 2.0-150s	2,0 l	1-4	4.000	110 kW	150 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA	€ 22.122	€ 27.108	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt			-	
MD 2.0-170s	2,0 l	1-4	4.000	124 kW	170 PS	TIER 3	€ 23.945	€ 28.931	€ 30.335	€ 30.626	€ 30.831	-	
MD 2.0-170s DTS	2,0 l	1-4	4.000	124 kW	170 PS		€ 23.945	-	€ 30.335	€ 30.626	€ 30.831	-	

Werkseitig montierte Optionen						
ALPHA Gegenrotations-Getriebe	RCD II / Tier 3	EPA	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Meerwasser Kit [®]	Seacore Option Bravo X Antrieb
€ 340	inkl.	-	-	€ 3.858	inkl.	-
€ 340	inkl.	-	-	€ 3.858	inkl.	-
€ 340	inkl.	-	-	€ 4.355	inkl.	-
-	inkl.	-	€ 6.507	-	inkl.	€ 954

							Standardversionen						
MD 3.0L							BOBTAIL	BRAVO 1 X ANTRIEB	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 3 X ANTRIEB	BRAVO 1 XR ANTRIEB	BRAVO 2 XR ANTRIEB	BRAVO 3 XR ANTRIEB
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [®]								
MD 3.0-150 DTS	3,0 l	V6	3.000	110 kW	150 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA	€ 36.864	€ 43.254	€ 43.544	€ 43.749	€ 44.016	€ 44.256	€ 44.751
MD 3.0-150 MECC	3,0 l	V6	3.000	110 kW	150 PS	TIER 3	€ 36.519	€ 42.909	€ 43.199	€ 43.404	€ 43.471	€ 43.911	€ 44.406
MD 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA	€ 36.864	€ 43.254	€ 43.544	€ 43.749	€ 44.016	€ 44.256	€ 44.751
MD 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	TIER 3	€ 36.519	€ 42.909	€ 43.199	€ 43.404	€ 43.471	€ 43.911	€ 44.406
MD 3.0-270 DTS	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA	€ 38.030	€ 44.420	€ 44.711	€ 44.915	€ 45.182	€ 45.422	€ 45.917
MD 3.0-270 MECC	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	TIER 3	€ 37.685	€ 44.075	€ 44.366	€ 44.570	€ 44.837	€ 45.077	€ 45.572

Werkseitig montierte Optionen			
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Meerwasser Kit [®]	Seacore Option Bravo X Antrieb
€ 2.651	-	inkl.	€ 954
-	€ 1.730	inkl.	€ 954
€ 2.651	-	inkl.	€ 954
-	€ 1.730	inkl.	€ 954
€ 2.651	-	inkl.	€ 954
-	€ 1.730	inkl.	€ 954

							Standardversionen			
MD 6,7L Common Rail							BOBTAIL [®]	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 2 XR ANTRIEB	Mercury ZEUS POD [®]
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [®]					
MD 6,7L 500 ZEUS Pod	6,7 l	1-6	3.200	368 kW	500 PS	RCD II		Auf Anfrage		
MD 6,7L 550 ZEUS Pod	6,7 l	1-6	3.200	404 kW	550 PS	RCD II		Auf Anfrage		

Werkseitig montierte Optionen				
Option 24V	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Conversion Kit [®]	ZEUS POD DTS Rigging Kit [®]	Pod Exhaust System

							Standardversionen						
TDI Serie							MOTOR mit			MOTOR mit			
							BOBTAIL [®]	BRAVO 1 X ANTRIEB	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 3 X ANTRIEB	BRAVO 1 XR ANTRIEB	BRAVO 2 XR ANTRIEB	BRAVO 3 XR ANTRIEB
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [®]								
TDI 3.0-230	3,0 l	V6	4.000	169 kW	230 PS	RCD II / IMO	€ 36.864	€ 43.254	€ 43.544	€ 43.749	€ 44.016	€ 44.256	€ 44.751
TDI 3.0-260	3,0 l	V6	4.000	191 kW	260 PS	TIER 2 / EPA TIER 3	€ 38.030	€ 44.420	€ 44.711	€ 44.915	€ 45.182	€ 45.422	€ 45.917
TDI 4.2-335	4,2 l	V8	4.200	246 kW	335 PS	RCD II / IMO	€ 53.657	-	€ 60.335	-	€ 60.807	€ 61.047	€ 61.544
TDI 4.2-370	4,2 l	V8	4.200	272 kW	370 PS	TIER 2 / EPA TIER 3	€ 56.325	-	€ 63.006	-	€ 63.475	€ 63.717	€ 64.212

Werkseitig montierte Optionen			
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Meerwasser Kit [®]	Seacore Option Bravo ANTRIEB
€ 3.225	€ 2.301	inkl.	€ 954
€ 3.225	€ 2.301	inkl.	€ 954
€ 3.225	€ 2.301	inkl.	€ 954
€ 3.225	€ 2.301	inkl.	€ 954

JFZ (Joystick Piloting für Zeus) für MD 6,7L

Bei Interesse an einer Joystick Piloting Installation nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Mercury Servicetechniker auf. Preise auf Anfrage.

JPB (Joystick Piloting für Stern Drive) für TDI

Bei Interesse an einer Joystick Piloting Installation nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Mercury Servicetechniker auf. Preise auf Anfrage.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Preis-Hinweise:

Die Lieferung beinhaltet:

Motor
Antrieb (nicht für Bobtail)
Transom (nicht für Bobtail)
Hydraulische Lenkung ist Standard bei allen Modellen

Die Lieferung beinhaltet nicht:

Propeller
Fernschaltung sowie dazugehörige Kabel für NON DTS Motoren
Lenkrad, Ruderpumpe und Lenkseil
Alles, was nicht im Lieferumfang enthalten ist

SeaCore ist ein umfassendes Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.

DTS: Digital Throttle & Shift:

DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren.

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

Rigging Kit enthält:

Neue Smart Craft DTS Bedienkonsole mit Trimm
(bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt)
SmartCraft Multifunktions-Drehzahlmesser,
Anzeigeelement für Öldruck und Wassertemperatur,
Instrument für Trimmanzeige
Voltmeter,
Schlüsselschalter
30 Fuß (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor
Kabelbaum vom Motor zum VAA,
20 Fuß (6m) Stromversorgungskabel,
Tie-Bar (bei Doppelinstallation).

JPS (Joystick Piloting for Stern Drive):

Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS Motor / Antriebspaket / Bravo-3 Antriebe und 1x JPS Kit
Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

JPZ (Joystick Piloting for Zeus):

Eine JPZ Installation erfordert 2x DTS Motor /Antriebspaket / Zeus POD und 1x JPZ Kit
Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

Hinweise:

**RCD I-Motoren sind nicht für Freizeitboote für Europa und die USA erhältlich
Für kommerzielle Anwendung sind die lokalen Vorschriften zu überprüfen.**

① Meerwasser Kit / Ansaugleitung durch den Rumpf: Ist Pflicht für alle TDI, MD 2.0 mit Alpha Antrieb, MD 3.0 und MD 4.2 Modelle.

② Zulässiger Arbeitszyklus (nur Motor):

HO - High Output (Pleasure)
LDC - Light duty commercial
IDC - Intermittent duty commercial
MDC - Medium duty commercial

Der kommerzielle Arbeitszyklus für Z-Antriebe beschränkt sich auf LDC-Anwendungen und auf eine Garantiezeit von 500 Stunden oder 1 Jahr (was zuerst eintritt)

③ Motor Configuration:

TCA: Turbocharged After Cooled
TC: Turbocharged
NA: Naturally Aspirated

④ Für kommerzielle Anwendungen:

IMO Zertifizierung ist nicht erforderlich für eine Leistung unter 130 kW (174 PS)

⑤ Mit Drop Box - XC Drop Cooler

Propellers nicht enthalten

⑥ Obligatorisch bei SD Verdion

⑦ ZEUS Pod nur an Doppelinstallation
Zeus Rigging Kit Preis ist für die Doppelinstallation

Zeus Rigging ist eine JPZ Version
Vessel View erforderlich

⑧ Bobtail Price für MD 6,7 ND, TC, TCA beinhaltet Mecc. Conversion SternDrive Kit (P/N 8M0110450) und DriveShaft Kit 457 mm (P/N 8M0110451)

⑨ Bobtail Price für TDI und MD 6,7 Common Rail beinhaltet Engine Assembly Kit

⑩ JPZ Preise

Die Preise beziehen sich auf die Standard Bill Of Material (BOM).

Alle Änderungen in der BOM wirken sich auf den finalen Nettopreis gemäß der Preisklasse aus.

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei

"MerCruiser Salescode Listing"



BRUNSWICK MARINE /N/ EMEA

Mercury Innenbordmotoren

Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWST.)

Gültig ab 1. August 2018

MD Serie							Standardversionen					
							BOBTAIL	ANGLE DOWN			V DRIVE	
	TM345A	TM485A	ZF63A	ZF63IV								
MD 2.0												
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [®]							
MD 2.0-115i DTS	2,0 l	I-4	3.000	84 kW	115 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 20.251	-	€ 23.979	-	-
MD 2.0-115i MECC	2,0 l	I-4	3.000	84 kW	115 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 20.251	€ 22.903	€ 23.319	-	-
						TIER 3						
MD 2.0-130i DTS	2,0 l	I-4	4.000	96 kW	130 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 20.770	-	€ 24.497	-	-
MD 2.0-130i MECC	2,0 l	I-4	4.000	96 kW	130 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 20.770	€ 23.424	€ 23.838	-	-
						TIER 3						
MD 2.0-150i DTS	2,0 l	I-4	4.000	110 kW	150 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 22.850	-	€ 26.577	-	-
MD 2.0-150i MECC	2,0 l	I-4	4.000	110 kW	150 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 22.850	€ 25.504	€ 25.918	-	-
						TIER 3						
MD 2.0-170i DTS	2,0 l	I-4	4.000	124 kW	170 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 25.111	-	€ 28.838	-	-
MD 2.0-170i MECC	2,0 l	I-4	4.000	124 kW	170 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 25.111	-	€ 28.179	-	-
						TIER 3						

Werkseitig montierte Optionen				
RCD II / EPA Tier 3	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trolling Valve [®]	
			TM 345	TM 485
inkl.	€ 5.186	-	€ 290	€ 581
inkl.	-	€ 3.358	€ 290	€ 581
inkl.	€ 5.186	-	€ 290	€ 581
inkl.	-	€ 3.358	€ 290	€ 581
inkl.	€ 5.186	-	€ 290	€ 581
inkl.	-	€ 3.358	€ 290	€ 581
inkl.	€ 5.186	-	-	-
inkl.	-	€ 3.358	€ 581	€ 581

MD 3.0							Standardversionen							
							BOBTAIL ^⑦	STRAIGHT	ANGLE DOWN		V DRIVE			
	ZF45C	ZF63	ZF63A	ZF48IV	ZF63IV	ZF68IV								
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [®]									
MD 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 34.643	Auf Anfrage	€ 40.805	€ 39.958	Auf Anfrage	€ 41.538	Auf Anfrage
MD 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 35.165	Auf Anfrage	€ 40.841	€ 39.996	Auf Anfrage	€ 41.550	Auf Anfrage
						TIER 3								
MD 3.0-270 DTS	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 35.450	Auf Anfrage	€ 41.610	€ 40.765	Auf Anfrage	€ 42.343	Auf Anfrage
MD 3.0-270 MECC	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 35.981	Auf Anfrage	€ 41.657	€ 40.812	Auf Anfrage	€ 42.369	Auf Anfrage
						TIER 3								

Werkseitig montierte Optionen		
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trolling Valve ZF Series
€ 2.487	-	-
-	€ 1.611	-
€ 2.487	-	-
-	€ 1.611	-

MD 6,7L Common Rail							Standardversionen			
							BOBTAIL ^⑦	STRAIGHT	ANGLE DOWN	V DRIVE
	ZF 280-1 ^⑤	ZF 280-1A ^⑤	ZF 85IV ^⑤	ZF 280IV						
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [®]					
MD 6,7L 480 - 12V	6,7 l	I-6	3.200	353 kW	480 PS	RCD II / IMO	HO, LDC		Auf Anfrage	
MD 6,7L 500 - 12V	6,7 l	I-6	3.200	368 kW	500 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC		Auf Anfrage	
MD 6,7L 550 - 12V	6,7 l	I-6	3.200	404 kW	550 PS	TIER 3	HO, LDC		Auf Anfrage	
MD 6,7L 480 - 24V	6,7 l	I-6	3.200	353 kW	480 PS	RCD II / IMO	HO, LDC		Auf Anfrage	
MD 6,7L 500 - 24V	6,7 l	I-6	3.200	368 kW	500 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC		Auf Anfrage	
MD 6,7L 550 - 24V	6,7 l	I-6	3.200	404 kW	550 PS	TIER 3	HO, LDC		Auf Anfrage	

Werkseitig montierte Optionen				
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Voltage 12V / 24V	Premium Gearbox - Trolling valve and transmission oil evacuation	Inboard exhaust riser
		Auf Anfrage		
		Auf Anfrage		
		Auf Anfrage		
		Auf Anfrage		

								Standardversionen					
								STRAIGHT			ANGLE DOWN		V DRIVE
TDI Serie								BOBTAIL ^⑦	ZF45	ZF 63	ZF45 A	ZF63A	ZF63IV
TDI 3.0													
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle ^⑧								
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	3.500	169 kW	230 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 34.643	-	€ 40.805	-	€ 39.958	€ 41.538
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	3.500	169 kW	230 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 35.165	-	€ 40.841	-	-	-
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4.000	169 kW	230 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 34.643	€ 39.351	€ 40.805	€ 38.670	€ 39.958	€ 41.538
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4.000	169 kW	230 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 35.165	€ 39.870	€ 40.841	€ 38.756	€ 39.996	€ 41.550
TDI 3.0-260 DTS	3,0 l	V6	4.000	191 kW	260 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 35.450	-	-	-	€ 40.765	€ 42.343
TDI 3.0-260 MECC	3,0 l	V6	4.000	191 kW	260 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 35.981	-	-	-	€ 40.812	€ 42.369
						TIER 3							
TDI 4.2													
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle ^⑧								
TDI 4.2-335 DTS	4,2 l	V8	4.200	246 kW	335 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 49.328	-	€ 55.490	-	€ 54.642	€ 55.007
TDI 4.2-335 MECC	4,2 l	V8	4.200	246 kW	335 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 49.823	-	-	-	-	-
TDI 4.2-370 DTS	4,2 l	V8	4.200	272 kW	370 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 50.475	-	€ 56.637	-	€ 55.790	€ 56.154
TDI 4.2-370 MECC	4,2 l	V8	4.200	272 kW	370 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 50.982	-	-	-	-	-
						TIER 3							

Werkseitig montierte Optionen		
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trolling Valve ^①
€ 2.487	-	Auf Anfrage
-	€ 1.611	Auf Anfrage
€ 2.487	-	Auf Anfrage
-	€ 1.611	Auf Anfrage
€ 2.487	-	Auf Anfrage
-	€ 1.611	Auf Anfrage
€ 2.487	-	Auf Anfrage
-	€ 1.611	Auf Anfrage

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Preis Hinweise:

Die Lieferung beinhaltet:

Motor
Gearbox (nicht für Bobtail)

Fernbedienung und Kabel für DTS nicht enthalten

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der neuesten Datei "MerCruiser Salescode Listing 02.08.18"

Rigging Kit enthält (ausschließlich bei DTS Versionen):

SmartCraft DTS Bedienkonsole (bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt),
SmartCraft Multifunktions-Tachometer, Anzeigedisplay für Öldruck und Wassertemperatur,
Voltmeter, Schüsselschalter
30 Fuß (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor, Kabelbaum vom Motor zum VIP / VAA

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

Anmerkungen:

RCD I-Motoren sind nicht für Freizeitboote für Europa und die USA erhältlich
Für kommerzielle Anwendung sind die lokalen Vorschriften zu überprüfen.

① Bei Tier-3-Motoren (MD2.0 Tier 3, TDI 3.0 und TDI 4.2) ist das Schleppventil nicht mit DTS ERC verfügbar

② Zulässiger Arbeitszyklus (nur Motor):

HO - High Output (Pleasure)
LDC - light duty commercial (A and B)
IDC - intermittent duty commercial (C)
MDC - medium duty commercial (D)

Der kommerzielle Arbeitszyklus für Z-Antriebe beschränkt sich auf LDC-Anwendungen und auf eine
Garantiezeit von 500 Stunden oder 1 Jahr (was zuerst eintritt)

③ Motor Konfiguration:

TCA: Turbocharged After Cooled
TC: Turbocharged
NA: Naturally Aspirated

④ Für kommerzielle Anwendungen: IMO Zertifizierung ist nicht erforderlich für eine Leistung unter 130 kW (174 PS)

⑤ Sowohl Standard (kein Trolling Ventil) als auch Premium Modelle (Trolling Ventil und Getriebeöl) sind verfügbar

⑥ Nur Standard Modell verfügbar (ohne Trolling Ventil und Getriebeöl)

⑦ Bobtail Preis für TDI und MD 6,7 Common Rail enthält Engine Assembly Kit