

Satter Punch: Mercury's neue FourStrokes

Mercury stellt seine neuen FourStroke-Außenbordmotoren mit 59 kW (80 PS), 74 kW (100 PS) und 85 kW (115 PS) vor.

Kompakte Bauweise – hohe Leistung

Trotz der kleinen Abmessungen und des geringen Gewichts verfügen diese neuen Motoren mit Multi-Point Einspritzung über eine Vier Zylinder Reihen-Bauweise mit 2,1 Liter Hubraum, acht Ventilen und obenliegender Nockenwelle, die viel Drehmoment und Leistung bietet und auf Basis derselben Architektur wie der zuverlässige und beliebte Mercury 150 FourStroke gebaut. Der 115er ist zudem laut Hersteller mit 163 Kilogramm der Leichteste seiner Art in dieser Leistungsklasse.

Command Thrust: Das heavy duty Getriebe

Neben dem ebenfalls neuen Standardgetriebe ist ein weiteres Getriebe für den neuen 115er und 100er verfügbar. Das neue, robuste Mercury Command Thrust-Getriebe bietet Kontrolle und Leistung für schwerere Boote bei niedrigen Gleitfahrt-Geschwindigkeiten oder großen Booten in Halbgleit- oder Verdrängerfahrt. Das Getriebegehäuse ist das des Mercury 150 FourStroke, jedoch mit einem Übersetzungsverhältnis von 2,38:1. Herstellerangaben



Schwarz, schmal, stark: Mercurys neue 80- 115 PS Vier-Takter

zufolge ist es das erste wirklich überdimensionierte Getriebe für Außenbordmotoren in diesem Leistungsbereich. Schwere Boote profitieren vom größeren Schub und damit der Möglichkeit der schnelleren Erreichbarkeit der Gleitfahrgränze, was sonst nur mit größeren Hubräumen erreicht werden kann. Für Doppelmotoren-Installationen ist ein 115 PS Command Thrust-Modell mit Linksdrehung verfügbar. Das Getriebe bietet auch die Vorteile des Einsatzes einer Klasse von V6-Propellern mit großem Durchmesser.

Leiser Betrieb, einfache Wartung

Eine abgedichtete Motorhaube sowie ein Leerlauf-Schalldämpfersystem verringern Abgasgeräusche höheren Frequenzen. Eine oben montierte Drosselklappe verringert Ansaugergeräusche, während das „Focused Mount System“ Vibrationen erheblich reduziert. Auch die Power-Trim-Pumpe ist so konzipiert, dass sie erheblich leiser läuft als bisher und ein neues Kupplungssystem verringert Stöße beim Einkuppeln. All diese Ausstattungsmerkmale sollen für ein reibungsloseres, leiseres und angenehmeres Fahrerlebnis sorgen. Auch die neuen Fourstroke-Außenbordmotoren verfügen über Mercurys speziellen Korrosionsschutz mit dreijähriger Werksgarantie. Er besteht

Schiebt auch dicke Pötte: Mercurys neuer 115 Four Stroke mit Command Thrust Getriebe.

aus der kupferarmen Legierung, der großzügigen Verwendung von Komponenten aus rostfreiem Stahl und der MercFusion-Lackierung, die speziell für die rauen Meeresumgebungen entwickelt wurde. Diese neuen Außenbordmotoren bestehen darüber hinaus durch eine besonders einfache und damit kostengünstige Wartung durch den über die gesamte Lebensdauer wartungsfreien Ventiltrieb, das problemlose Ölwechselsystem, den Kraftstofffilteraustausch ohne Werkzeug und den farbkodierten Wartungsstellen sowie dem unkompliziertem Süßwasserspülsystem.

Die neuen 80-115 FourStrokes werden auf den Bootsausstellungen im Herbst 2014 präsentiert. Verfügbar sind die Motoren zur Saison 2015.

➔ www.mercurymarine.com

Technische Daten:

Leistung: 59 kW (80 PS) / 74 kW (100 PS) / 85 kW (115 PS)
 Bauart: 4 Zylinder in Reihe, 8 Ventile (SOHC)
 Nenndrehzahl: 4500-5500 (80PS) / 5000-6000 (100/115 PS)
 Hubraum: 2061 cm³
 Gewicht: L/XL=163/172kg; CT L/XL= 165/174kg
 Getriebeübersetzung: Standard/CommandThrust (nur 100 und 115)
 2,07 x 1 / 2,38:1
 Startsystem: E-Start
 Lichtmaschinenleistung: 12 V, 35 A
 Schaltung: mechanisch
 Steuerung: hydraulisch oder mechanisch
 Sonstiges: Powertrimm